

販売拠点一覧

北海道地区		
クラリオン販売(株)		
札幌営業所	〒064-0920 札幌市中央区南 20 条西 11-1-5	☎011-561-2211
東北地区		
クラリオン販売(株)		
仙台営業所	〒984-0041 宮城県仙台市若林区志波町 1-26	☎022-237-5151
福島事務所	〒963-8803 福島県郡山市横塚 2-20-11	☎024-943-6635
青森営業所	〒038-0031 青森県青森市三内字丸山 381-28	☎017-782-1221
秋田事務所	〒010-0971 秋田県秋田市八橋三和町 5-8	☎018-864-1831
首都圏・関東地区		
クラリオン販売(株)		
特機営業部	〒112-8710 東京都文京区白山 5-35-2	☎03-3815-2647
東京営業所	〒112-8710 東京都文京区白山 5-35-2	☎03-3815-4777
横浜営業所	〒244-0805 神奈川県横浜市戸塚区川上町 87-4 N & F ビル 4F	☎045-823-9900
千葉営業所	〒260-0808 千葉県千葉市中央区星久喜町 1414	☎043-263-2123
静岡営業所	〒422-8036 静岡県静岡市駿河区敷地 1-24-27	☎054-237-8520
埼玉営業所	〒330-0081 埼玉県さいたま市中央区新都心 7-2	☎048-601-3623
北関東営業所	〒370-0841 群馬県高崎市米町 2-10 きむらビルⅢ 1-B	☎027-330-5001
(株)新潟電装	〒950-0951 新潟県新潟市鳥屋野 307-4	☎025-283-4141
上越営業所	〒943-0807 新潟県上越市春日山町 1-10-10	☎025-525-9611
長岡営業所	〒940-0016 新潟県長岡市宝 4-1-19	☎0258-24-0006
高柳電機工業(株)	〒321-0102 栃木県宇都宮市江曾島町 1439	☎028-658-1438
茨城クラリオン(株)	〒310-0851 茨城県水戸市千波町 2770-48	☎029-241-2301
香取電池販売(株)	〒300-0805 茨城県土浦市穴塚字岡田 1789-1	☎029-824-3322
山梨クラリオン(株)	〒400-0026 山梨県甲府市塩部 3-16-17	☎055-253-2711

東海・中部地区		
東海クラリオン(株)		
豊橋営業所	〒440-0091 愛知県豊橋市下五井町沖田 61-1	☎0532-53-7656
津営業所	〒514-0131 三重県津市あかつ台 4-8-4	☎059-236-7151
岐阜営業所	〒500-8819 岐阜県岐阜市千石町 2-1	☎058-263-7141
富山クラリオン(株)	〒930-0174 富山県富山市野町 158-5	☎076-436-0211
北日本クラリオン(株)	〒920-0841 石川県金沢市浅野本町口 117	☎076-252-6281
福井営業所	〒918-8016 福井県福井市江端町 36	☎0776-39-0100
関西地区		
クラリオン販売(株)		
大阪営業所	〒564-0051 大阪府吹田市豊津町 12-14	☎06-4861-0100
兵庫営業所	〒673-0015 兵庫県明石市花園町 3-2	☎078-926-0650
中四国地区		
クラリオン販売(株)		
広島営業所	〒733-0035 広島県広島市西区南観音 7-6-28	☎082-532-6010
岡山営業所	〒710-0016 岡山県倉敷市中庄 3600-1	☎086-464-6336
高松営業所	〒761-0113 香川県高松市屋島西町 1932-7	☎087-843-8551
松山事務所	〒790-0924 愛媛県松山市南久米町 798-7 ベルメゾン南久米 2	☎089-976-1553
九州地区		
クラリオン販売(株)		
福岡営業所	〒813-0062 福岡県福岡市東区松島 5-25-19	☎092-622-6161
熊本営業所	〒862-0911 熊本県熊本市健軍 2-11-58 ライズ神水 1-A	☎096-360-4045
鹿児島営業所	〒890-0045 鹿児島県鹿児島市武 2-43-8 江川ビル 1F	☎099-259-7211
沖縄ユアサ電池販売(株)	〒901-2134 沖縄県浦添市港川 2-23-6	☎098-877-1355



クラリオン株式会社

〒112-8608 東京都文京区白山 5-35-2 ☎(03)3815-3262
http://www.clarion.com



⚠注意 本カタログの商品を正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前には必ず「取扱説明書」と「取付説明書」をよくお読みください。

⚠警告 安全のため走行中のドライバーによる操作はしないでください。また、操作をする場合は必ず安全な場所に車を停車させてから行ってください。

●本カタログ掲載の商品で品切れや価格変更がありましたら、その節はご了承ください。●定格および外観は改良のため予告なく変更することがあります。●製品の色調は印刷のため実物とは若干異なる場合もありますので、あらかじめご了承ください。●液晶パネルは非常に精度の高い技術で作られており、99.99%の有効画素がありますが、0.01%の画素欠けや常時点灯するものもありますのでご了承ください。●カタログの内容についてのお問い合わせはお近くの代理店にご相談ください。もし代理店でおわかりにならないときは当社におたずねください。●他の製品カタログの請求は、希望製品名をご記入の上、〒330-0081 埼玉県さいたま市中央区新都心 7-2 クラリオン(株)「お客様相談室カタログ係」へ、製品に関するお問い合わせはお客様相談室 0120-112-140(フリーダイヤル)へご相談ください。●本カタログに掲載しております商品の希望小売価格には消費税が含まれております。

このカタログの製作は 2007 年 10 月です。 07SJPS350 07104X1



※ISO 14001をクラリオン(株)全体で取得しております。

BUS for ROUTE 2008

クラリオン路線バス用機器 総合カタログ



路線バスの進化が、ここから走りはじめる。



Creating **the Future**

利用者とバス事業者の明日をつなぐ、
クラリオンの先進システム

たんなる移動手段としてではなく、
バス利用者様にもっと愛される便利な交通機関へ。
クラリオンは、路線バスの今を、数々の先進機器で未来へと
加速させます。安全運行、定時運行をさらに高める
最新のネットワークや、誰にでもわかりやすいルート案内、
さらには環境に配慮したシステムなど、路線バスの
新しいスタイルをトータルに創造。
これまでにないやさしさと、大きな信頼を生み出す
ことによって、バス利用者様とバス事業者様とを
確かにつないでいきます。



乗りたいバスの情報がタイムリーにわかる。
うれしい便利さが、新しい利用スタイルを生み出します。

パソコンや携帯モバイルでバスの運行状況を確認することができる、バスロケーションサービス。利用者様サイドに立った便利なサービスでありながら、その導入には多額のコストがかかります。クラリオンの「バスロケASP※サービス」は、センターサーバーをクラリオンが保有し、複数のバス事業者様に共通利用していただくことによってコスト負担を軽減。ソフトウェアもシンプルで使いやすいものを共有化することによって、コストパフォーマンスに優れたサービスを提供します。

※ASP:Application Service Provider
(アプリケーションサービスプロバイダ)

3つのうれしさがある。
クラリオンの
バスロケASPサービス。

Low Cost

Safety

Easy

優れたコストパフォーマンスを実現！

通信サーバーはクラリオンが保有するサーバーを使用するため、初期費用を大幅に節約することができます。

導入はとても簡単！

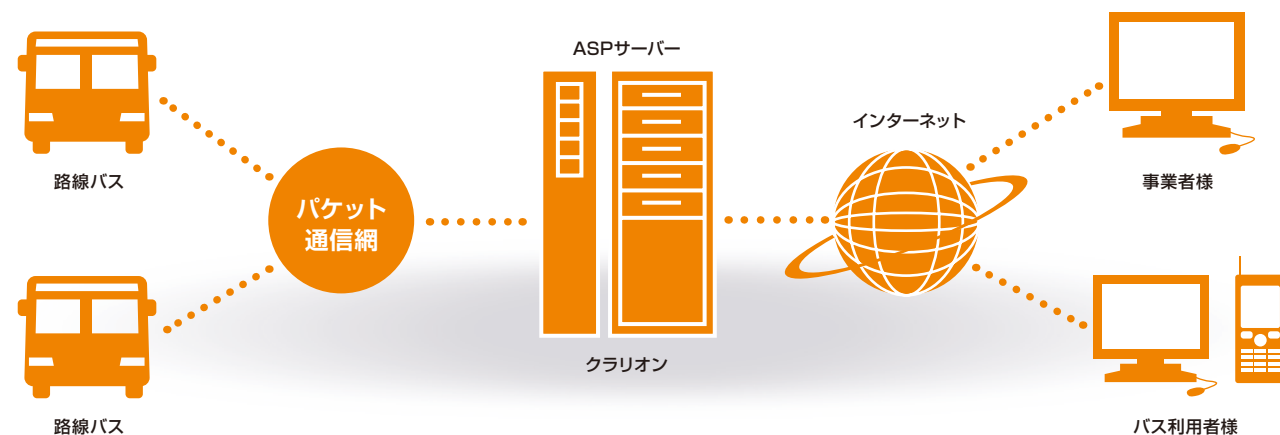
使いやすいバスロケシステムが最初からパッケージとして用意されているため、システム設計などの工期を必要とせず簡単に素早く導入できます。

メンテナンスもおまかせ！

設備の保守やメンテナンスはASP側で行いますので、余分な手間や管理費がかからず安心して利用することができます。

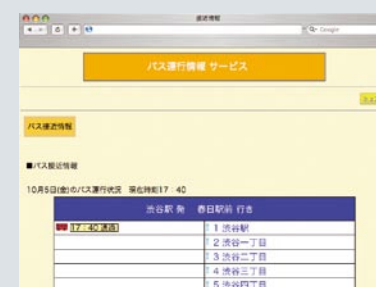
センターサーバーやシステムはクラリオンが提供。
待望のバスロケーションサービスが、手軽にすぐ導入できます。

各バスの運行状況を通信システムによってキャッチ。データをASPサーバーで処理し、インターネットを通じて利用者様や事業者様へ必要なデータを送信するトータルパッケージサービスです。バスロケ用センター設備を自社保有せず、アプリケーションサービスプロバイダ(ASP)にシステム全体を委託する仕組みにより、安価な月額費用(サーバー使用料)でご利用できます。



利用者様向けサービス

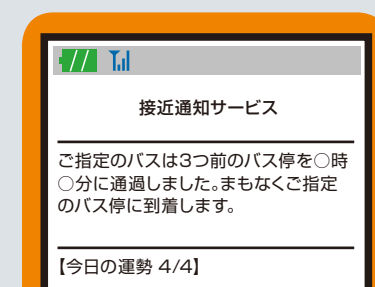
接近情報提供



乗りたいバスが今どこに停留所にいるか、パソコンや携帯モバイルで事前に接近情報を確認することができます。利用者様は利用時間に合わせて停留所へ向かうことができるため、待ち時間が少なくて済みます。

※接近情報は停留所通過ごとに簡易系統図上に表示します。

バス接近メール



指定した時間にバスが接近すると携帯モバイルメールでお知らせ。利用者様は目的のバスに忘れずに乗ることができます。また、接近メールには、その日の占い結果も表示されます。

お知らせ情報提供



ダイヤ変更や、臨時運休、増発など、事業者様からのさまざまなお知らせを発信することができます。

路線図 (オプション)

イラストによって、わかりやすく路線図を作成、表示します。
(パソコン向けサービスのみ)

時刻表提供 (オプション)

指定した停留所の時刻表を表示することができます。

事業者様向けサービス

系統情報提供



指定した系統上でのバス位置が参照できます。運行状況の的確な把握、さらには事故や緊急時等の迅速な対応に役立ちます。

※接近情報は停留所通過ごとに簡易系統図上に表示します。

お知らせ情報入力フォーム



ダイヤ変更、臨時運休・運行等、利用者様に対するさまざまなお知らせをテキストで作成し、いつでもホームページ上に表示させることができます。

バス追跡地図画面 (オプション)

指定したバスを地図上に表示させ位置を管理することができます。

時刻表提供 (オプション)

指定した停留所の時刻表を参照することができます。

ネットワークに対応したオートガイドシステム



マルチサポートオートガイドシステム



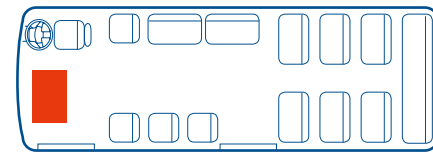
マルチビジュアルガイドシステム

もっと見やすく、わかりやすいバスへ。
進化した画像表示が、いま利用者様との
やさしい関係をつくります。

利用者様への新たなサービスとして注目される、ビジュアル表示。乗降案内をこれまで以上に視覚的にわかりやすくインフォメーションすることは、利用客拡大にもつながります。マルチビジュアルガイドシステムは、従来のシンプルルート案内・運賃表示はもちろん、マルチ画面で複数の情報や広告など、これまでにない多彩な使い方を可能にし、路線バスに新たな付加価値を生み出します。

メインとサブ、2種類のモニターをご用意。
レイアウトによって、情報を効果的に表示することができます。

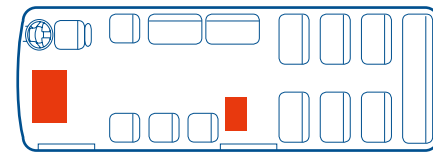
01 大型モニターによって情報を集中表示し、見やすさとインパクトを演出



メインモニター表示[前方]

運賃表示の代替として、また運賃表示と別の情報を組み合わせて表示することができます。

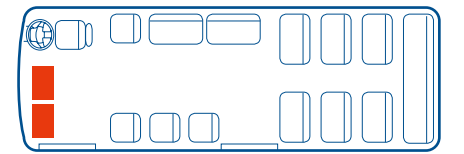
02 別々の情報を表示することができ、他車との差別化が可能



メインモニター [前方]+サブモニター[降車口]

メインモニターに運賃表示や停車場所、サブモニターにエリア表示といったように、別々の情報を表示することができます。

03 小型バスにも対応可能。別々の情報を端的にわかりやすく表示



均等2モニター [前方]

小型のモニターを2つ並べたレイアウトで、コミュニティバスなどに最適。ルート案内、自治体からのお知らせなど、別々の情報を表示することができます。

2-Way

Flexible

Easy

高機能を使いやすいカタチで。
クラリオンの
マルチビジュアル
ガイドシステム。

便利な2つの使い方が可能！

メインとサブ、2つのモニターが各々独立した情報を表示することができます。

モニター表示エリアは自在！

メインモニター、サブモニターの表示エリアは、編集アプリケーションによって位置、大きさ、内容等を自在に変更することができます。

表示はシステムまかせで簡単！

表示画像は、クラリオンのAGS(オート・ガイド・システム)が完全コントロール。また、停留所名、運賃表示等のデータの文字表示にも対応します。

マルチビジュアルガイドシステム

CA-5100 近日発売

- 全てのデータをCFカードに内蔵。便利な前面USB端子。
- 静止画(JPEG)、動画(MPEG2/H.264)を表示可能。
- RCA2チャンネルの音声出力。

グラフィックスオートガイドシステム

CA-5000 在庫僅少



運賃、停車表示はもちろん、必要な情報や広告をマルチに表示できます。

メインモニター表示例

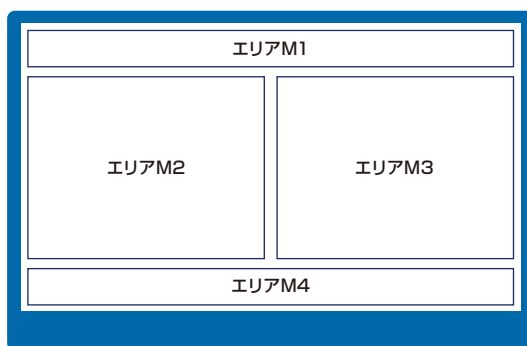
メイン&サブモニター表示エリア



運賃、停車駅表示



運賃、広告表示

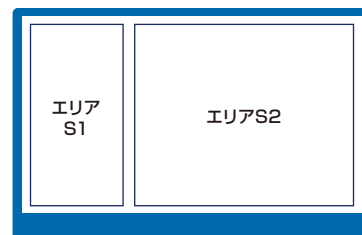


メインモニター

- メイン画面は最大4エリア表示が可能。
- 各エリアの大きさ、位置、表示内容、表示タイミングは任意に選択することが可能。

26型ワイドモニター(固定取付型)

CM-2611 近日発売



サブモニター

- メイン画面は2エリア表示が可能。
- 各エリアの大きさ、位置、表示内容、表示タイミングは任意に選択することが可能。

17型ワイドモニター(固定取付型)

CM-1711 近日発売

主な特徴

- メインとサブ、2つのモニターに別々の情報を表示させることができます。
- 静止画(JPEG)を表示させることができます。
- 当社の音声合成との連動によって、表示画像を自由自在にコントロール。音声合成内の停留所データ、運賃三角表等をインポート表示することができます。
- AGS(オート・ガイド・システム)で、表示画像を完全にコントロールします。
- AGS(オート・ガイド・システム)の停留所名/運賃表等データの文字表示に対応。またFM多重チューナーCT5000の文字表示も可能です。

- メインモニターは最大4エリア、サブモニターは最大2エリア表示することができます。各表示エリアは、編集アプリケーションによって位置、大きさ、内容を任意に設定/変更が可能です。
- モニターは、16:9ワイドと従来の4:3の両方に対応します。
- 簡単な表示なら、音声合成装置がなくとも作動するスタンドアローンモードを搭載しています。
- Windowsのパソコンで簡単にデータ作成、編集ができるアプリケーションをご用意しています。(別売)

画像編集アプリケーション(オプション)

CTA-040-100 近日発売

Windows PC上でデータ作成、編集可能。
一般の画像編集ソフトと同様、専門のオペレーター
でなくても簡単に編集することができます。

- モニターで表示切れをおこさない最大表示ガイドライン
- 多彩でシンプルな基本テンプレート(路線バス用、高速都市間バス用など)
- 音声合成装置用データからの系統および停留所番号抽出機能
- プレイリスト設定機能(表示画像指定、レイアウト、時間設定)
- プレイリスト使用日時指定機能(交通安全週間、年末年始など)
- 表示画面シミュレーション機能(画像確認用)
- お知らせスイッチ(緊急スイッチ)1~4対応動作指定機能
- 端末単体動作用データ編集機能(オートプレイ、端末テストモード)

画像データ

編集画面



路線バスシステムの基幹を支える音声合成放送装置の
進化型プラットフォームモデル。

音声合成放送装置

CA-6000

バス車内機器を集中コントロール、
将来のサービスにも対応可能なバス専用車載器。



「オートガイドシステム」の優れた特長

案内放送のスタンダード

オートガイドシステムは、各路線系統ごとの案内放送をICに記録し、編集・再生
できる、先進の音声合成放送装置。緊急時の配車も容易で、さらにメカレス構造
によりメカ故障やデータ不良等のトラブルも解消します。各種の運行データも記
録できるため、乗務員の業務効率化にも大きく貢献します。

多彩な案内、編集が可能

案内放送はICカードに音声合成方式で記録されます。車内外のお知らせ放送も
きめ細やかに提供でき、音質もクリア。また、2アンプにより独立したマイク放送
も可能。デジタル記録のため、繰り返しの使用でも劣化の心配がありません。

変更が容易で制作費も軽減

車内・車外放送やCMのアナウンス内容を変更する場合も、テープのようにすべ
てを録音し直す手間が要りません。変更部分のみを録音し、パソコンで編集する
だけで更新できるので、音声データ制作費も大幅に軽減できます。

運行ダイヤの予約もOK

ダイヤデータにより運行ダイヤでの設定・予約も可能です。メモリーには乗降調
査、系統ごとの運行時間といったデータを記録・収集できます。

■最先端のIT技術を投入。

- ・OSにLinux、またJavaVM™を搭載、汎用アプリケーションに対応。
- ・将来の拡張機器にもソフトウェアで対応可能。
- ・内蔵メモリー64MB、フラッシュメモリー(CF内蔵)128MB。
- ・汎用バスのUSB端子、CAN接続対応、PCMCIAカードスロット搭載。

■マルチサポートオートガイドシステムからの
乗せ換えも簡単です。

※変換ケーブルのCCA-631-100、CCA-643-100が必要です。

■従来の音声合成装置に、パケット通信機能(オプション)、
無線LAN通信機能(オプション)を搭載。

※パケット通信モデム、無線LAN機器は別途必要となります。

■バスロケーションシステム、緊急通報システムにも最適。

■GPS対応による正確な位置情報の取得と
時刻表示が可能。(オプション)

案内アナウンスからワンマン機器各種の制御までをマルチにサポート。乗務員業務の省力化を実現します。

フラッシュメモリータイプ(16M内蔵)

CA-2010

在庫僅少

増設メモリーを使用することで、最大32MBまでの
データ記憶が可能な大容量タイプの音声合成放送装置です。



タッチパネル式カラー液晶コントローラー

CK-3000

■6.5インチ液晶タッチパネル式コントローラー。

■CCDカメラのバック映像も表示可能。※カメラ用パワーボックスを使用 (CAA-188)

■フルカラー表示で見やすい操作画面。

■テンキーとタッチパネルでやさしい操作性を実現。



■ケーブル

	20Pケーブル 電源センサー	16Pケーブル 運転席操作器	16Pケーブル オートガイドシステムNET、オプション	20Pケーブル リレー、RCA-224用	9Pケーブル RCA-224用延長	13Pケーブル CK-3000用
新車用ケーブル CCA-630-100	○	○	○	○	○	×
新車用ケーブル CCA-642-100	○	○	○	○	×	○
乗せ換え用ケーブル CCA-631-100	×	×	○	○	×	×
CK-3000用ケーブル CCA-643-100	×	×	×	×	×	○

系統設定器

テンキー入力方式

RCA-224-400

- 系統名称、次停留所名、操作状況、時間等を数字、漢字、英字、カナで表示します。
- 系統名は数字キーでダイレクトに入力できます。
- 運行予定の系統を予約することができます。



運転席操作器



埋込型
RCA-148-104



埋込型(お知らせSW付)
RCA-225-100



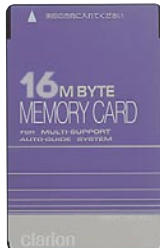
始発ボタン
RCA-227-100



据置型
RCA-219-101

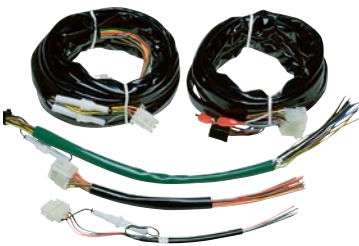


お知らせSW
RCA-231-100



**CA-3000・CA-2010・
CA-1000** シリーズ用
CAD-160-300(16MB)

運転席操作器



CA-2000系用

型 番	仕 様
CCA-370-100	新車等事前配線用ケーブル
CCA-370-200	新車用(RCA-225接続端子付)
CCA-370-300	新車用(RCA-231接続端子付)
CCA-371-200	オートコーダー用変換ケーブル
CCA-372-200	CA-001系用変換ケーブル
CCA-373-100	CA-030用変換ケーブル

CA-3000用

CCA-558-100	新車用(RCA-231接続端子付)
CCA-558-200	新車用(RCA-225接続端子付)
CCA-559-100	CA-001系用変換ケーブル
CCA-560-100	オートコーダー用変換ケーブル

CA-6000用

CCA-630-100	新車用(RCA-224接続ケーブル付)
CCA-631-100	CA-2000系用変換ケーブル 注)
CCA-642-100	新車用(CK-3000用接続ケーブル付)
CCA-643-100	CK-3000用ケーブル(4m)
CCA-645-100	モデム用ケーブル(Dopa)

注) オートコーダーからの乗せ換えの場合はCCA-631-100+CCA-371-200、CA-001系からの乗せ換えの場
合はCCA-631-100+CCA-372-200、CA-030からの乗せ換えの場合はCCA-631-100+CCA-373-100
となります。

系統設定器設置器具

HBT-172-101

(RCA-224 用)



乗降センサー

CAA-189-100

CAA-189-200 (反射型)



増設メモリーボード

HBT-235-100

(CA-2010 用)

フラッシュメモリー (8MB)

時刻補正アダプター

CAA-199-200

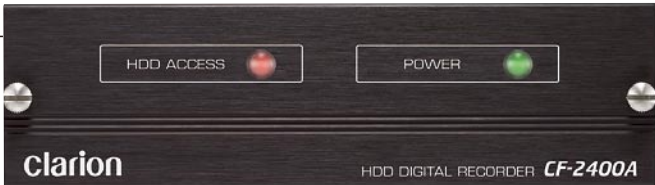
ハードディスクドライブレコーダー

常時録画で、分かりにくかった事故の原因解析をはじめ、データ解析をすることで安全運転指導にも役立ちます。

4カメラ接続 HDDドライブレコーダー

CF-2400

常時録画型ドライブレコーダー



大容量常時録画だから、

「車輛が大きい為に小さな衝撃ではセンサーが感知しない!」

「左折時の巻き込み事故など死角での事故で、本当の原因がわかりにくい!」

「バス車内での転倒事故やクレームの原因がわからない!」などということがありません。

今まで分かりにくかった事故の原因解析や、安全運転指導などに役立つ、大型車輛に最適な画像記録システムです。

ハードディスクドライブレコーダーの優れた特長

大容量常時録画・保存機能

30GBハードディスクに最長650時間（1fps時）連続録画。常時録画でトリガーの誤操作、非作動のトラブルがありません。事故時（トリガー作動時）の記録画像はハードディスクとCFカードに同時保存。音声も同時録音可能。

安心4台カメラ同時接続・撮影

車内、前方、後方、側方、あらゆる方向から常時撮影。高信頼性のCC-2000シリーズのCCDカメラ（2台まで直接接続可能）を使用。1秒間に最大30フレーム（TV 同等画質）撮影可能。

エコドライブ/運行管理

エコドライブ運転指導で、CO₂とエネルギー経費を大幅削減。急加速、急減速、ブレーキ、速度、エンジン回転数等、車両挙動を走行データとして記録。画像以外の走行データはCFカードにも常時保存。設定値を超えた場合、警告ランプ(RCB-189-500に内蔵)を点灯させるアラーム出力機能。

緊急スイッチ

RCB-189-500



無指向性マイク

DMA-586-100



マイクアンプ

RCB-188-500



ワンタッチフロントパネル

近日発売



HDD ドライブレコーダー CF-2400 定格・仕様

外形寸法	W178×H50×D235	GPS入力	有り	カメラ画角(CC-2003A)	左右118度、上下97度
重量	2.0kg	Gセンサー	本体に内蔵 3軸センサー	地図データ連動	有り
電源	+12V/+24V	映像方式	NTSC	動作温度範囲	-10～+50℃
内部メモリ	2.5in30GB HDD	接続カメラ数	4台	耐振動性能	4.4G以下
外部メモリ	CFカード	録画圧縮方式	MPEG4	耐衝撃性能	30G(11ms)
外部入力端子	カメラ入力×4(DIN5P×2+RCA×2) アラーム入力×6 音声入力×1(ライン入力)	解像度	320×240×4	消費電流	0.9A～1.9A
		フレームレート	最大30fps		
		最大記録時間	650時間(標準画質/1fps時)		
外部出力端子	映像出力×1 アラーム出力×2・音声出力×1	トリガー録画	トリガー前後30秒、CF書き込み(任意設定可)		
		映像セキュリティ	専用暗号化による改竄検出機能		

記録時間(参考値) 記録容量30GB(本体に内蔵) ※カメラ1台接続時

カメラ1台当たりコマ数/秒								約1日
	画質モード	音声記録	30/秒	15/秒	10/秒	5/秒	3/秒	1/秒
高	あり	あり	12時間	24時間	37時間	75時間	122時間	330時間
中	あり	あり	16時間	34時間	50時間	100時間	168時間	450時間
標準	あり	あり	24時間	48時間	72時間	144時間	240時間	650時間

注)記録画像により記録時間が変わることがあります。

【HDDの寿命について】

内蔵ハードディスクの使用耐久時間は使用場所の温度環境、振動等により異なりますが、およそ5,000時間を目安としております。その為、定期的にハードディスクの交換をお勧めします。交換の際は当機をご購入された販売店または弊社サービス店にご連絡下さい。また耐久時間を越えて使用した場合、ハードディスクが破損する恐れがあります。その際、破損したハードディスクに記録されたデータは復旧することは出来ませんので、あらかじめご了承ください。

【免責事項】

録画内容の保証について

当機種は内蔵ハードディスクにデータを常時記録しますが、万一データが記録できなかった場合や、記録されたデータが破損された場合、弊社は一切の責任を負いかねます。

オプション(解析ソフト)

ビューワソフトVer.2

CTA-038-200

表示機能

- 4画面表示
- Gセンサー値やスピード値をグラフで表示
- 系統名/停留所名表示(音声合成装置連動時)
- 危険走行フラッグ
- 走行軌跡と画像の位置を地図上に表示(GPS設置時)

地図表示には別途指定地図ソフトが必要になります。

地図表示用ソフト

昭文社 スーパーマッブル・デジタル Ver.6以降対応

※スーパーマッブル・デジタルは(株)昭文社の登録商標です。

4カメラ同時表示

危険走行フラッグ

加速度(縦G、横G)等

走行スピード
エンジン回転数

系統名/
停留所名等



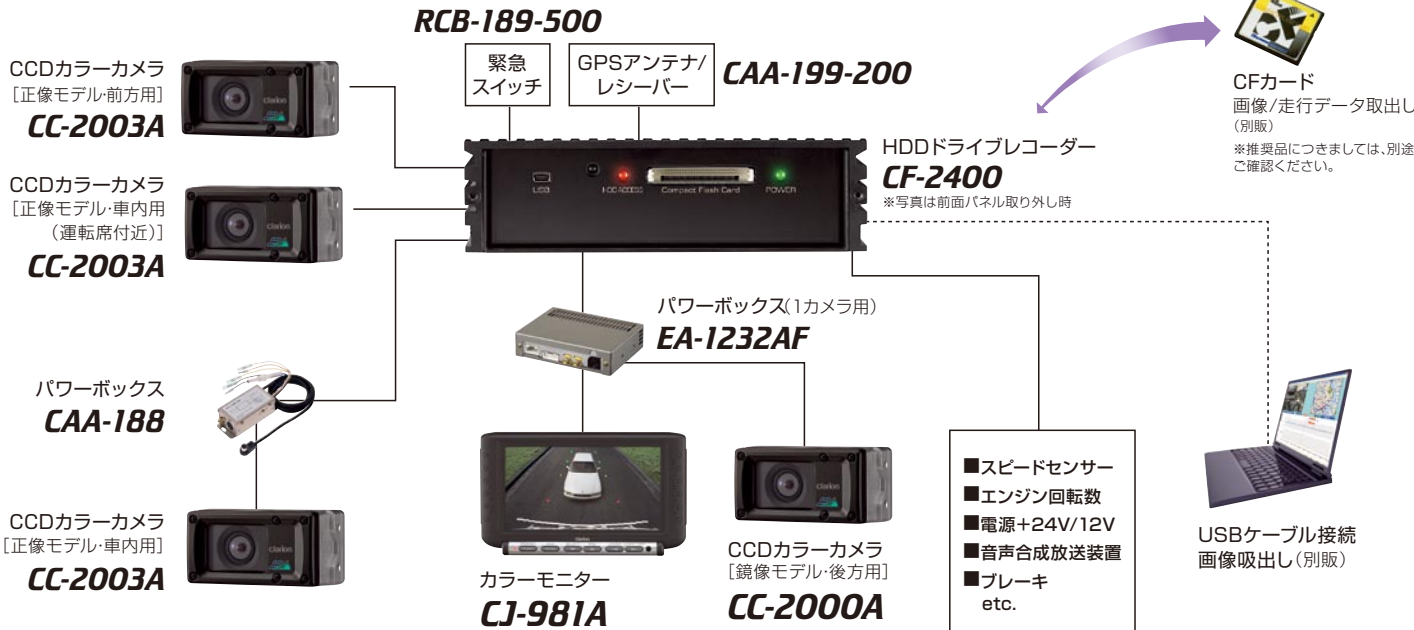
運転指導支援ソフトVer.2

CTA-039-200

日報、月報、年報等をドライバーごと、車両ごとに帳票出力が可能な解析ソフト。安全運転診断、エコドライブにも有効です。

システム構成例

監視機能に運行記録機能をプラスした、新しいドライブレコーダーです。



デジタル表示器

明るく視認性に優れ、表示データの編集も容易。
乗客への良好なインフォメーションを可能にします。

「デジタル表示器」の優れた特長

明瞭さと使い勝手で選ばれる、デジタル表示器

日中の明るいところでも見やすいLEDを採用。お年寄りの目でもはっきりと視認でき、バリアフリー性にも優れます。また、オートガイドシステムにより各表示器の表示内容を一括制御できる等、使いやすさも好評の表示器シリーズです。

オートガイドシステムで各表示器を一括制御

次停名表示器、デジタル行き先表示器は、オートガイドシステムによる一括コントロールを行います。

豊富なラインナップを用意

次停名表示器からデジタル行き先表示器まで、ニーズに応じた豊富なラインナップを誇ります。

停留所名称、運賃等のデータ改正作業が簡単・低コスト

改正時の作業も、オートガイドシステムの音声合成データを変更するだけで完了。データを個別に書き換える必要がなく、ムダな出費も軽減できます。

LED デジタル行き先表示器

前面表示器

CY-5000



後面表示器

CY-5100



側面表示器

CY-5200

■表示器のカラー表示には超高輝度LED(黄色)を使用。より明確な視認性を追求しました。



側面表示器(フルドット表示)

CY-5300

■表示器のカラー表示には超高輝度LED(黄色)を使用。より明確な視認性とフルドット表示レイアウトは自由・自在。文字はもちろん、画像表示も可能になりました。



小型車用

(前面)

CY-5400

(後面)

CY-5500



高速車用

(前面)

CY-5010

(側面)

CY-5210



LED デジタル表示器用コントローラー

コントローラー

CK-4000

■行き先表示の設定だけでなく、系統設定器(RCA-224-400)の機能も同時に実現します。



次停名表示器

■表示内容は、音声合成オートガイドシステムより送信されます。
・信頼性の高い双方向通信
・経済的な運用コスト
■表示の明るさ、スクロール速度は4段階切換えが可能です。

次停名2段表示器

CY-2510

■8文字×2行の3色カラー表示
・ドット数=16×16ドット/1文字
・表示サイズ:64mm×64mm/1文字
■データバックアップ機能/時計表示機能付き



次停名1段表示器

CY-1500

■8文字×1行の3色カラー表示
・ドット数=16×16ドット/1文字
・表示サイズ:64mm×64mm/1文字
■データバックアップ機能付き



次停名1段表示器

CY-1510

■8文字×1行の3色カラー表示
・ドット数=16×16ドット/1文字
・表示サイズ:64mm×64mm/1文字
■データバックアップ機能付き



ポンチョ用デジタル表示器

前面表示器

CY-5110

横幕用電源BOX+ケーブル

CY-6250E-J

後面表示器

CY-5120

コントロールBOX

CK-4001

側面表示器

CY-6250B-J

ICカードをかざすだけで、スムーズに乗降可能。
料金の精算や利用データ収集も効率的にこなせます。

音声合成放送装置を中心とした、非接触ICカードシステムの優れた特長

- 系統情報、停留所情報等が音声合成側にある為、運行情報と料金情報を一元管理できます。
- ICカードや無線LAN等の通信の対応で、データの転送・回収が素早く行えます。
- 既存音声合成システムに追加で取付でき、料金箱の改造等が不要です。
- コミュニティバスなどには簡単な料金箱さえあればよいので設備コストの低減が図れます。

乗車口用リーダライター

CF-1300

FeliCa対応品



※FeliCaはソニー株式会社の登録商標です。
※FeliCaはソニー株式会社が開発した非接触ICカードの技術方式です。

降車口用リーダライター

CF-1200

FeliCa対応品



乗車口用リーダライター

CF-1100



降車口用リーダライター

CF-1000

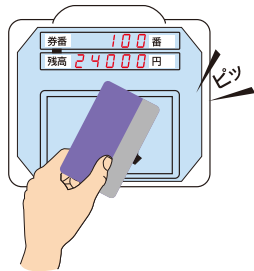


非接触ICカードコントローラー

CK-1000



ICカードがあれば



ワンタッチで乗車可能！



FM文字多重放送受信により、バス車内でニュース、スポーツ、気象情報等を流すことができ、より一層の乗客サービスが可能。

FM文字放送チューナー

CT-5000

CA-2000 系、CA-6000 との接続により、次停名表示器や、テレビモニター(CA-5000 / CA-5100 使用時)への表示を行います。



「FM 文字放送チューナー」の優れた特長

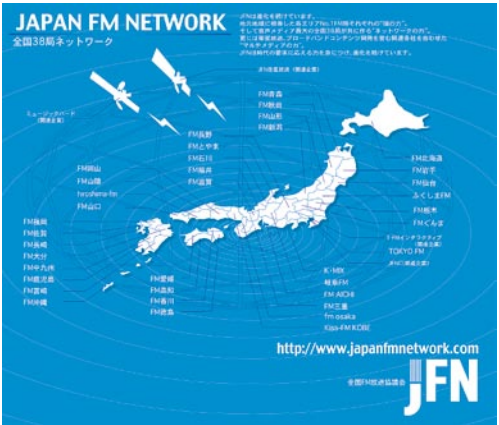
乗客サービスに最適	リアルタイムでホットな情報をキャッチし、長距離乗車も飽きさせません。
簡単な機器追加で導入可能	次停名表示器(CY-2510)、グラフィックオートガイドシステム(CA-5000/5100)対応既存機器に簡単に追加できます。
導入後メンテナンスフリー	自社での面倒な放送管理は不要です。
CM表示で広告収入	車内での注目度、露出度は抜群！バス会社様ごとのオリジナル広告やお知らせを表示できます。
一台からの導入が可能	年度予算に合わせた導入が可能です。
全国エリアのサービス	長距離乗車でも走行地域に合わせたニュースの受信ができます。
時刻補正も可能	FM電波で音声合成システムの時刻補正も行います。

放送内容

- ニュース：最新のニュースを配信。随時更新なので速報性も十分。
- スポーツ：気になるゲームの結果から芸能ニュースまで網羅。
- 天 気：地域ごとの天気予報を表示。
- C M：オリジナルのお知らせやCMを表示させることもできます。

JFN(ジャパンFMネットワーク)の協力をもとに、日本全国での受信が実現。
長距離運行でも確実に最新の情報をキャッチできます。

※FM文字放送受信は有料となります。



高性能クリップ式マイクロホン



帽子掛型
エレクトレットマイクロホン
EMA-018-102
＜電源部付＞



ネクタイピン型
エレクトレットマイクロホン
EMA-022-100
＜電源部付＞



ネクタイピン型
エレクトレットマイクロホン
EMA-026-100
＜要外部電源＞



帽子掛型
エレクトレットマイクロホン
(フレキシブルタイプ)
EMA-040-200

高性能クリップ式マイクロホン(風防レス)



帽子掛型
エレクトレットマイクロホン
EMA-048-200
＜要外部電源＞



ネクタイピン型
エレクトレットマイクロホン
EMA-049-100
＜要外部電源＞

マイク受口・マイクホルダー



マイク受口
PMA-008-101
■適合機種
EMA-022、-018 他



マイク受口
PMA-016-100
電源電圧:DC24V
■適合機種
EMA-017、-026、-040



マイクホルダー
MHA-018-100
■適合機種
EMA-026、-022

車内スピーカー



16cmコーン型
SPA-144-000 (アイボリー)
SPB-199-100 (ホワイト)



12cmコーン型
SPA-919-100

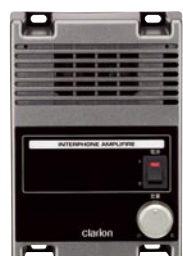


トランペット型
PHA-006-100



10cmコーン型
SPA-806-101

インターホンアンプ



CI-1100



CI-1000 (ラジオ付)

インターホンマイク



車外乗車口用
DMA-109-100

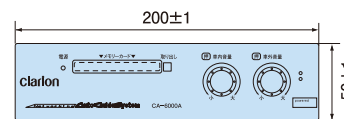
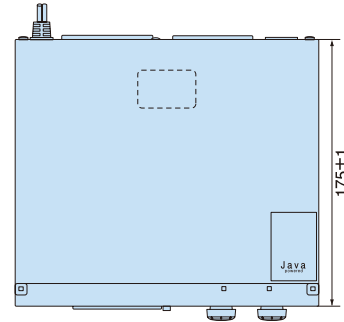
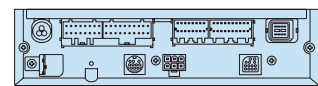
パルス変換アダプター

CAA-190-500

埋込金具(音声合成オートガイドシステム用)

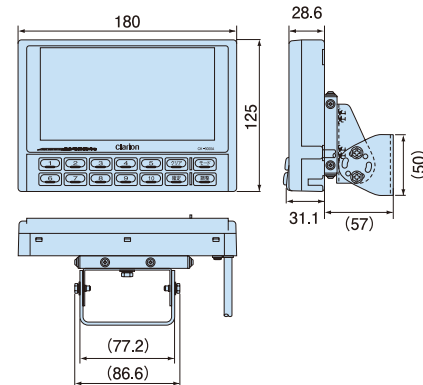
PQA-116-100

ネットワーキングオートガイドシステム
音声合成放送装置
CA-6000



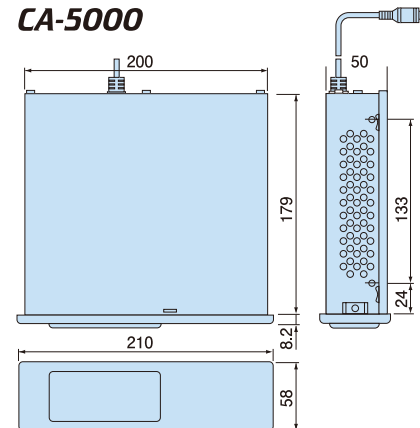
電源電圧	DC28V
使用電圧範囲	DC21.6～31.2V
使用温度範囲	－10℃～＋60℃
取付寸法	据置又は埋込(専用金具)
外形寸法	幅200×高さ50×奥行175 (mm)
重量	約1.6kg
消費電流	3A以下
方式	ADPCM編集合成方式・(サンプリング)8KHz
出力	車内 8W (4Ω) 車外 6W (8Ω)
マイクインピーダンス	10KHz
メモリー	内蔵CF64MB
音質	ADPCM (32kbps)
接続	外部接続／系統設定器接続／ 運転席操作器接続、リレー接点信号出力

ネットワーキングオートガイドシステム
タッチパネル式カラー液晶コントローラー
CK-3000



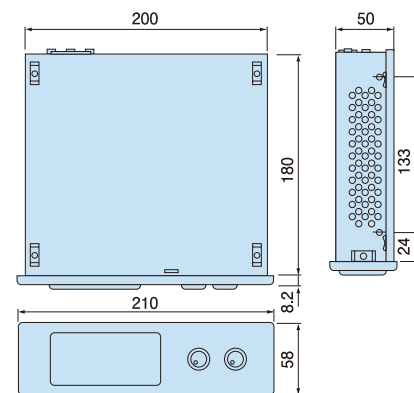
画面サイズ	6.5インチ
受像方式	NTSC方式 (VIDEOモード時の時のみ)
LCD表示方式	透過型TN型フルカラー
LCD駆動方式	TFTアクティブマトリクス
電源電圧	DC28V (21.6～31.2V) ⊖ 接地
消費電流	DC28V時: 1.0A以下
標準視覚特性	上方 60度 下方 30度 左方 60度 右方 60度
画素数	480(W) × 234(H)
副画素数	1440(W) × 234(H)
画素配列	RGBストライプ配列
使用温度範囲	－10℃～＋60℃
耐振性	2.9G以下
外形寸法	幅180×高さ125×奥行31.1 (mm)
重量	約1kg

グラフィックオートガイドシステム
CA-5000



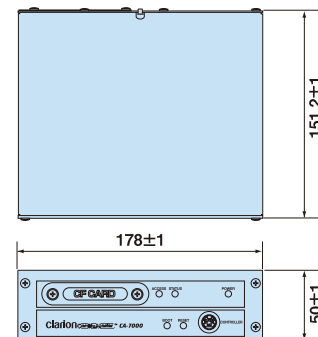
メモリー	TypeII Flash Disk
表示色	フルカラー対応
映像圧縮	J-PEG準拠
接続	外部接続
外形寸法	幅210×高さ58×奥行188 (mm)
電源電圧	DC28V (21.6～31.2V) ⊖ 接地

マルチサポートオートガイドシステム
CA-2010

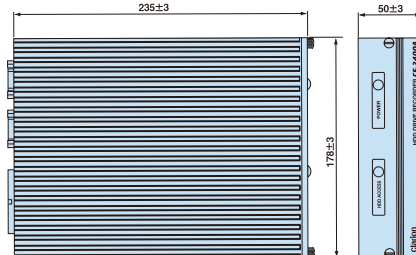


電源電圧	DC28V
使用電圧範囲	DC21.6～31.2V
使用温度範囲	－10℃～＋60℃
取付寸法	据置又は埋込(専用金具)
外形寸法	幅210×高さ58×奥行189 (mm)
重量	約1.2kg
消費電流	2A以下
方式	ADPCM編集合成方式・(サンプリング)8KHz
出力	車内 8W (4Ω) 車外 6W (8Ω)
マイクインピーダンス	10KHz
メモリー	内蔵16MRAM
音質	ADPCM (32kbps)
接続	外部接続／系統設定器接続／ 運転席操作器接続、リレー接点信号出力

バスロケーションインターフェースユニット
CA-7000A

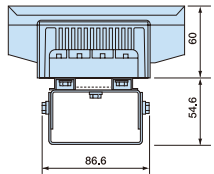
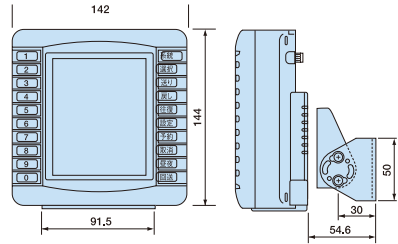


HDDドライブレコーダー
CF-2400A



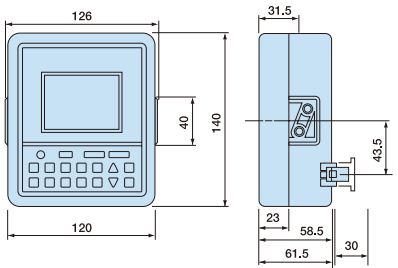
内蔵HDD	容量 30GB (2.5インチ型) 記録時間 約10時間 (最高画質時 フォーマット容量28GB以上の場合)
温度範囲	性能保証温度 -10℃～＋50℃
耐振動作	動作範囲0.7G以下 5～200Hz(上下)
対衝撃性(動作中)	30G以下 作用時間11ms(上下、左右)
電源電圧範囲	10.0V～30.0V (AGSは24V車専用)
消費電流	待機時 15W以下 記録時 18W以下 再生時 18W以下
映像信号	NTSC方式準拠
本体質量	2.1kg

LEDデジタル表示器用コントローラー
CK-4000

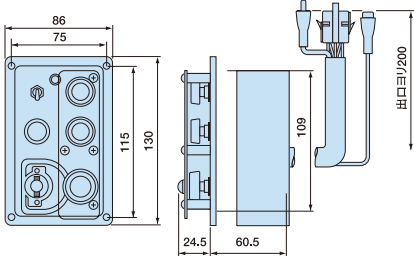


電源電圧	DC28V (21.6~31.2V) ⊙ 接地
使用温度範囲	-10℃~+60℃
表示方式	白黒反射型液晶
画素数	160(W) × 128(H)
外形寸法	幅142×高さ144×奥行60(mm)
重量	約1kg

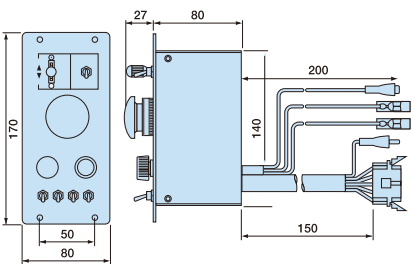
系統設定器
RCA-220-100・RCA-224-400



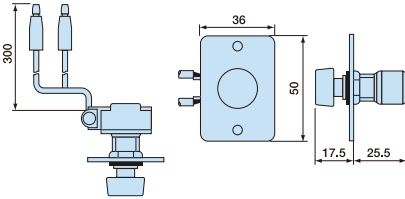
運転席操作器 埋込型
RCA-148-104



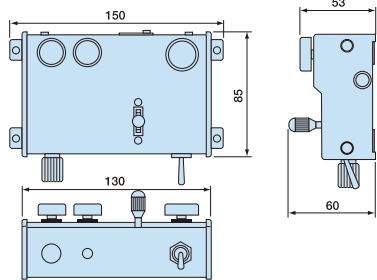
運転席操作器 埋込型
RCA-225-100



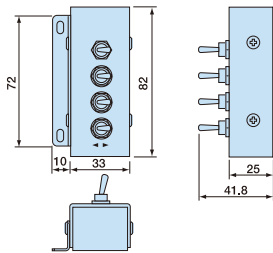
運転席操作器 始発ボタン
RCA-227-100



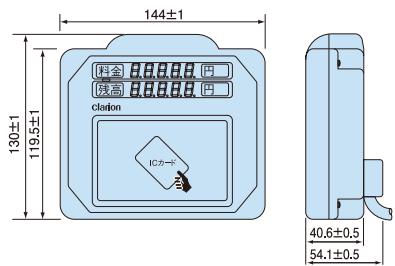
運転席操作器 据置型
RCA-219-101



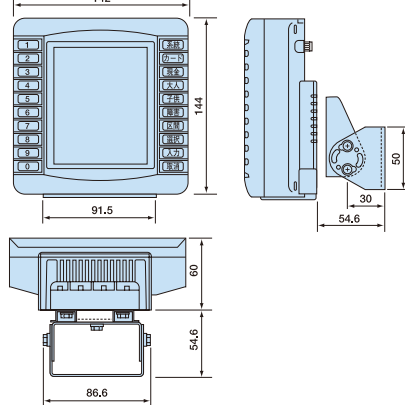
運転席操作器 お知らせSW
RCA-231-100



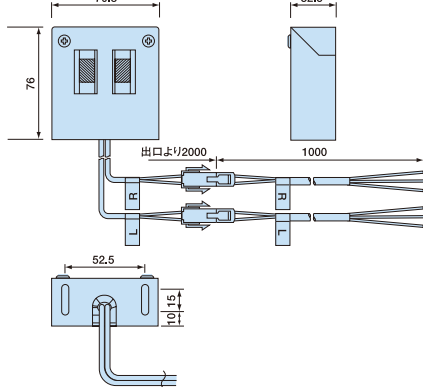
非接触ICカードシステム
CF-1200・CF-1300



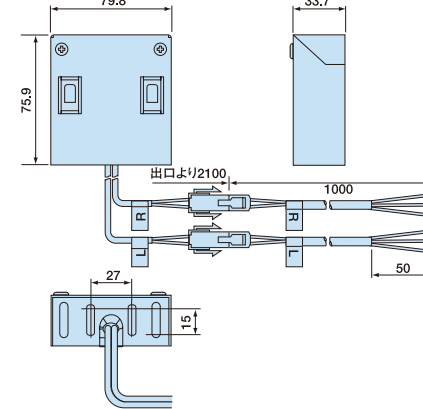
非接触ICカードコントローラー
CK-1000



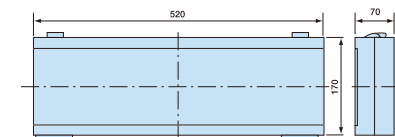
乗車センサー
CAA-189-100



乗車センサー (反射型)
CAA-189-200



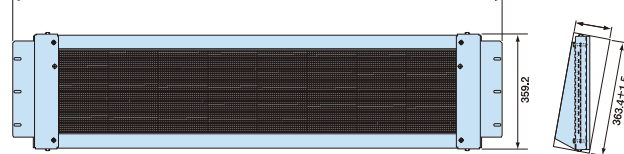
次停名2段(1段)表示器
CY-2510・CY-1500



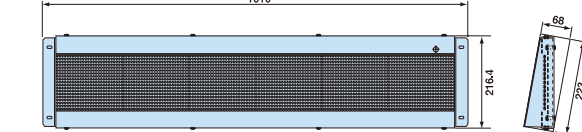
CY-2510	
最大表示面積	8文字×2段*
1文字のドット数	16×16ドット
1文字の外形サイズ	64.0×64.0mm
LEDドットピッチ	4.0mm
発光色	黄緑色+赤色 2色発光
駆動方式	1/16デューティダイナミック点灯
LED表示の輝度制御	4段階
スクロール速度制御	4段階
通信仕様	9600bps 全二重調歩同期式シリアル通信
データ通信部	4線式 (TX+, TX-, RX+, RX-)
通信データフォーマット	クラリオン路線バス用集中制御方式 通信データフォーマット準拠
電源電圧	DC28V (21.6V~31.2V) ⊙ 接地
消費電流	7A以下 (LED2色全点灯時)
外形寸法	幅520×高さ170×奥行70 (mm)
重量	5.2kg

*CY-1500は、8文字×1段

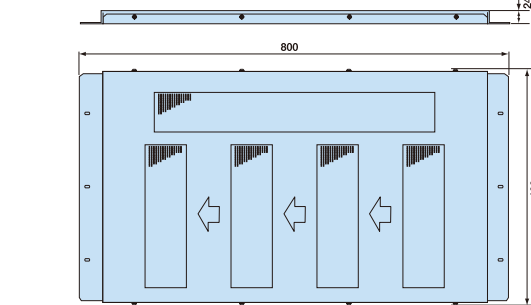
前面表示器
CY-5000



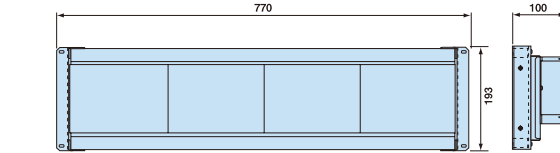
後面表示器
CY-5100



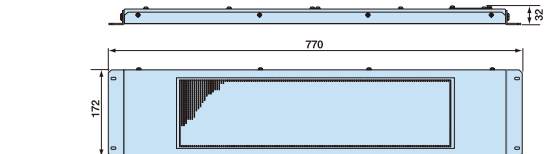
側面表示器
CY-5200



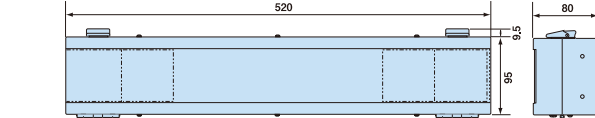
小型車用 前/後面表示器
CY-5400・CY-5500



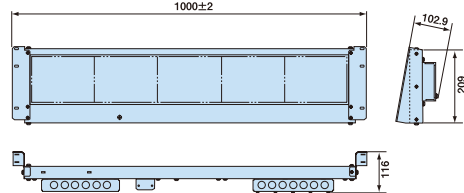
高速車用 前/後面表示器
CY-5010・5210



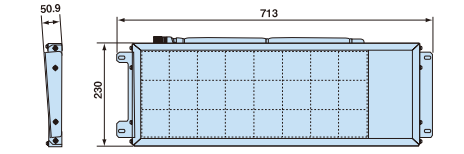
次停名1段表示器
CY-1510



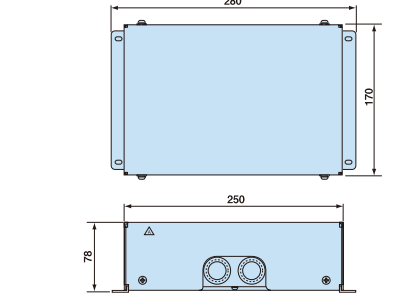
ボンチョ用 前/後面表示器
CY-5110・CY-5120



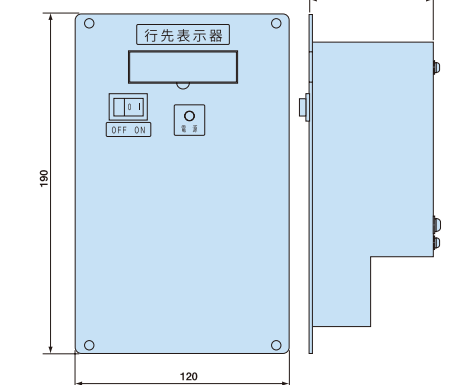
ボンチョ用 側面表示器
CY-6250BJ



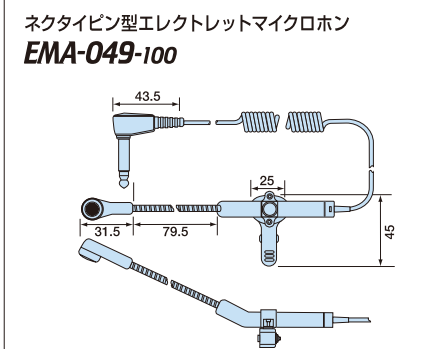
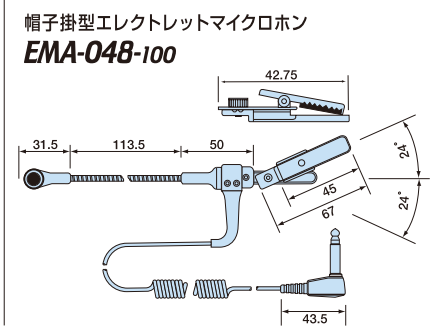
ボンチョ 横幕用電源BOX
CY-6250EJ



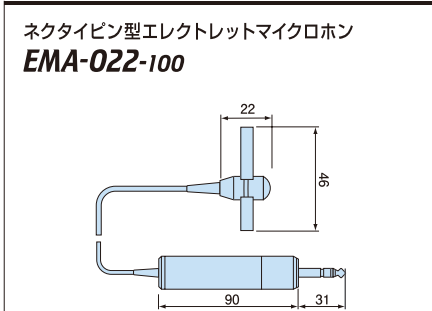
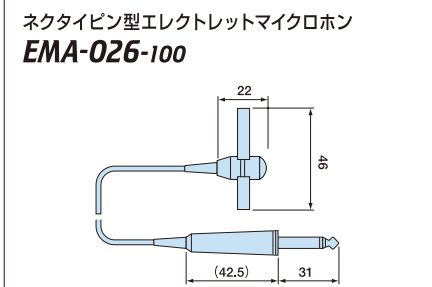
ボンチョ用 コントロールBOX
CK-4001



表示	8文字・1段
文字サイズ	64mm×64mm
L E D 色	黄緑色 赤色
電源電圧	DC28V ⊙ 接地 (21.6V~31.2V)
消費電流	MAX10A (LED2色全点灯時)
	JIS C5504
	6.5G (JIS D1601 I類 C種 段階7)

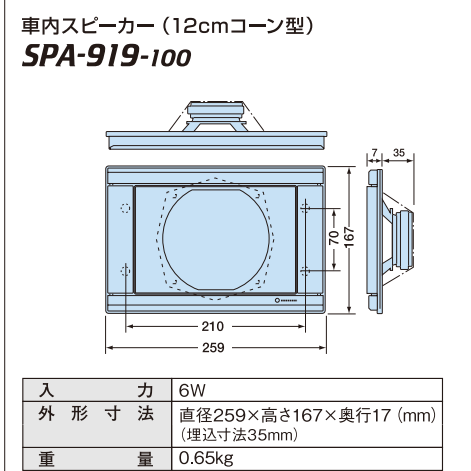
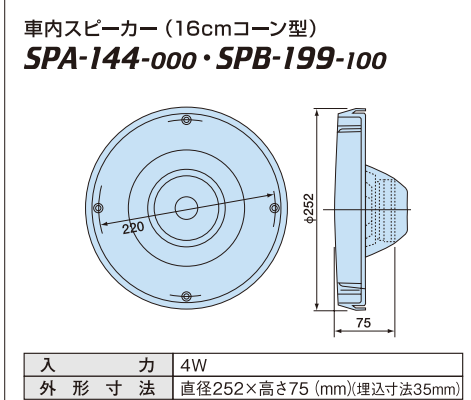
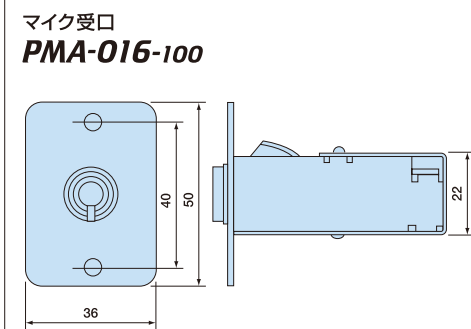
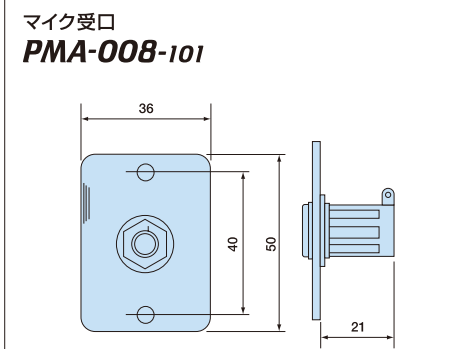


	EMA-048	EMA-049
インピーダンス	16k Ω	
感 度	-42.5dB	-37.5dB
指 向 性	無指向性	
電 池	外部電池	

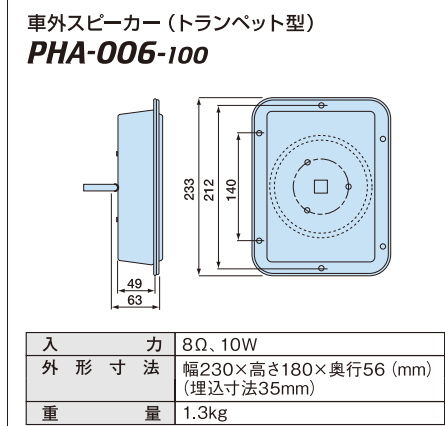


EMA-022／EMA-026

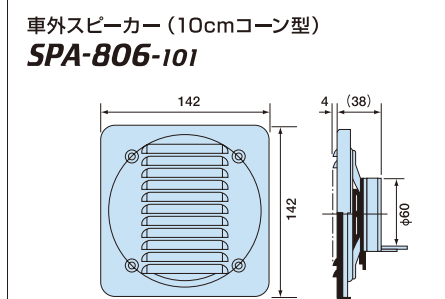
インピーダンス	2k Ω
感 度	-62dB
指 向 性	無指向性
電 池	EMA-026：外部電源／ EMA-022：単三電池
重 量	25g



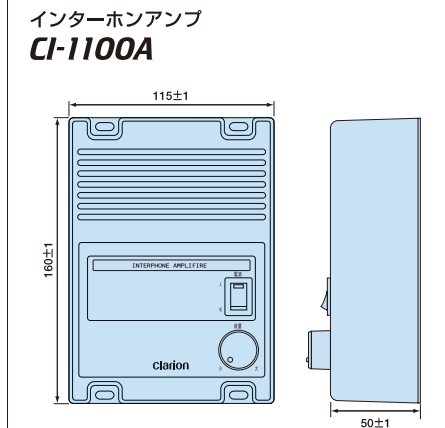
入 力	6W
外 形 寸 法	直径259×高さ167×奥行17 (mm) (埋込寸法35mm)
重 量	0.65kg



入 力	8 Ω 、10W
外 形 寸 法	幅230×高さ180×奥行56 (mm) (埋込寸法35mm)
重 量	1.3kg



入 力	5W
外 形 寸 法	幅142×高さ142×奥行42 (mm) (埋込寸法27mm×取付穴寸法 ϕ 12 ϕ 、 ϕ 3.2×4)

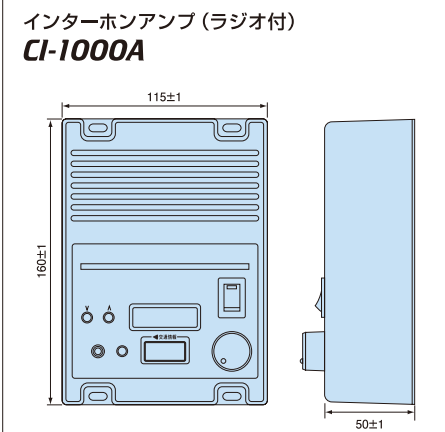


アンプ部

マイク入力感度	0.5mV
AGS入力感度	70mV
周波数特性	マイク：300～3000Hz AGS：200～4000Hz
定 格 出 力	1W 8 Ω 負荷時

総合

電 源 電 圧	DC24V (試験電圧28V)、(－) アース
消 費 電 流	350mA (1W 8 Ω 負荷時)
質 量	約615g



AM受信部

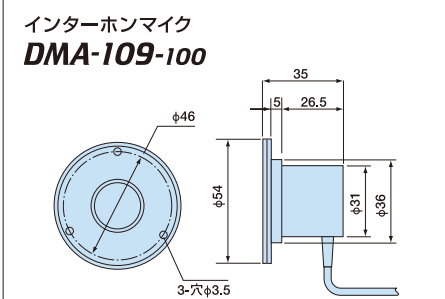
同 調 方 式	PLLシンセサイザー方式
受 信 周 波 数	522～1629KHz
中 間 周 波 数	450KHz
実 用 感 度	35dB/ μ V以下
映 像 妨 害 比	50dB以上

アンプ部

マイク入力感度	0.5mV
AGS入力感度	70mV
周波数特性	マイク：300～3000Hz AGS：200～4000Hz
定 格 出 力	1W 8 Ω 負荷時

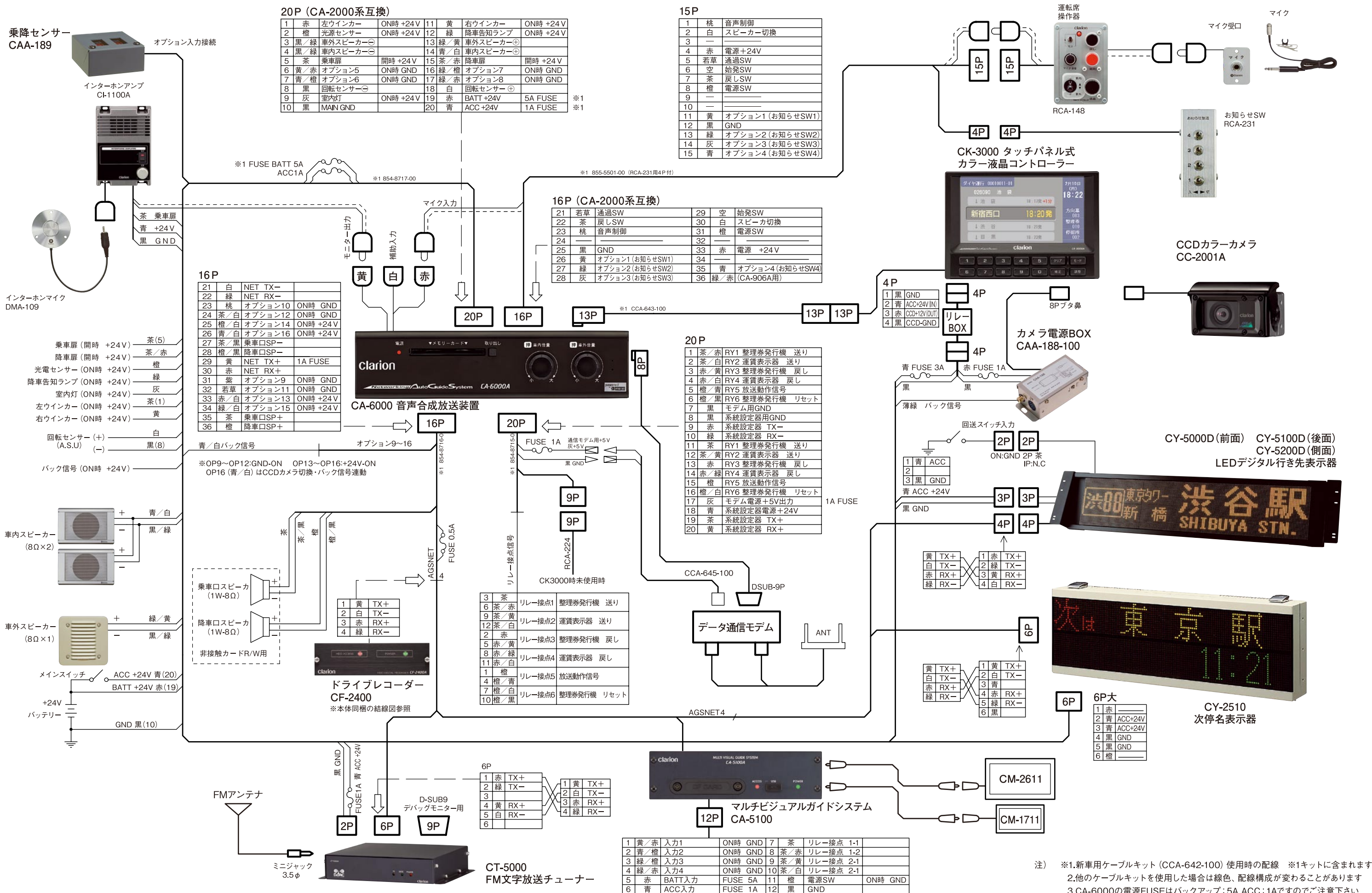
総合

電 源 電 圧	DC24V (試験電圧28V)、(－) アース
消 費 電 流	350mA (1W 8 Ω 負荷時)
バックアップ電流	6mA以下
質 量	約615g



インピーダンス	20 Ω
感 度	-7db・300～3,000Hz
寸 法	ϕ 54×3.5mm (埋込寸法:31.5mm×取付穴寸法: ϕ 46、 ϕ 3.5×4)

総合結線図



注) ※1.新車用ケーブルキット (CCA-642-100) 使用時の配線 ※1キットに含まれます
2.他のケーブルキットを使用した場合は緑色、配線構成が変わることがあります
3.CA-6000の電源FUSEはバックアップ:5A,ACC:1Aですのでご注意ください

総合結線図

